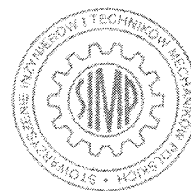


EUROPEJSKIE CENTRUM DORADZTWA TECHNICZNEGO

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich
Zespół Rzeczoznawców Samochodowych
oraz Maszyn i Urządzeń
ul. Karkonoska 18, 62-800 Kalisz
tel. + 48 601 210 620 – mail: biuro@ecdt.pl
NIP: 618-193-53-92



Nr rachunku bankowego: 89 1090 2590 0000 0001 3015 6584

Wycena numer: 0414/10/18

z dnia: 2018/10/12

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Okręgowy Urząd Miar w Poznaniu

Adres: ul. Krakowska 19, 61-893 Poznań

Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2018

Marka: PEUGEOT

Model pojazdu: Partner II Diesel E3 2.0t

Wersja: 170C

Nr rejestracyjny: PO 0319P

Rok prod.: 2004

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



Nr INFO-EKSPERT	029-01248
Nr identyfikacyjny (VIN)	VF3GBWJYB96096777
Data pierwszej rejestracji	2004/08/16
Data ważności badania technicznego	2018/11/20
Wskazanie drogomierza	165885 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/08/16-18/10/10)	170 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	1755 kg / 592 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2693 mm
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1868 ccm / 51kW (69KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	4137 mm / 1724 mm / 1810 mm

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 10 października 2018 roku wynosi:

5000 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - druk skrócony

- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Ocena techniczna
- 5 Dokumentacja fotograficzna

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Okręgowy Urząd Miar w Poznaniu

Adres: ul. Krakowska 19, 61-893 Poznań

Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2018

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Partner II Diesel E3 2.0t
 Wersja: 170C Nr rejestracyjny: PO 0319P Rok prod.: 2004
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT 029-01248
 Nr identyfikacyjny (VIN) VF3GBWJYB96096777
 Data pierwszej rejestracji 2004/08/16
 Data ważności badania technicznego 2018/11/20
 Wskazanie drogomierza 165885 km
 Okres eksploatacji pojazdu (04/08/16-18/10/10) 170 mies.
 Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) biały 2-warstwowy typu uni
 Dop. masa całkow. / Ładowność 1755 kg / 592 kg
 Rodzaj nadwozia furgon 3 drzwiowy 2 osobowy
 Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / przedni (4x2) / manualna
 Rozstaw osi 2693 mm
 Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
 Pojemność / Moc silnika 1868 ccm / 51kW (69KM)
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów 4 / rzędowy
 Norma spalin E3
 Długość / Szerokość / Wysokość 4137 mm / 1724 mm / 1810 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.06-2005.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	4	Przegroda części pasażersko - bagażowej
2	Immobilizer	5	Szyby przyciemniane
3	Poduszka powietrzna kierowcy	6	Wspomaganie układu kierowniczego

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BARUM 175/65 R14C 90/88T Brilantis 2	6,0	38
Przednie prawe:	*BARUM 175/65 R14C 90/88T Brilantis 2	6,0	38
Tylne lewe:	*BARUM 175/65 R14C 90/88T Brilantis 2	7,0	24
Tylne prawe:	*BARUM 175/65 R14C 90/88T Brilantis 2	7,0	24

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Silnik:

Silnik wraz z osprzętem kompletny stan użyteczny , zgodny z normatywnym dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Nadwozie :

Nadwozie wraz z wyposażeniem kompletne, stan użyteczny

Stwierdzono następujące usterki:

- ściana boczna tylna lewa - wgniecenie w części dolnej,
- drzwi tylne lewe przedziału ładunkowego - wgniecenie w części środkowej,
- drzwi tylne prawe przedziału ładunkowego - wgniecenie w części środkowej.

Podwozie i układ przeniesienia napędu

Podwozie i układ napędowy wraz z osprzętem kompletne , zgodne z normatywnym dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (173 mies.)	.....	4 900 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	.....	85 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2004/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTA ZA OGUMIENIE	.....	232 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>		
KOREKTY RÓŻNE	.....	- 249 PLN
W tym:		[%] Wart. [PLN]
Uszkodzenia nadwozia opisane w opinii		-5,0 - 249

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 10 października 2018 roku wynosi:

5000 PLN

(słownie: pięć tysięcy złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Okręgowy Urząd Miar w Poznaniu

Adres: ul. Krakowska 19, 61-893 Poznań

Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2018

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Partner II Diesel E3 2.0t
 Wersja: 170C Nr rejestracyjny: PO 0319P Rok prod.: 2004
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT 029-01248
 Nr identyfikacyjny (VIN) VF3GBWJYB96096777
 Data pierwszej rejestracji 2004/08/16
 Wskazanie drogomierza 165885 km
 Okres eksploatacji pojazdu (04/08/16-18/10/10) 170 mies.
 Rodzaj nadwozia furgon 3 drzwiowy 2 osobowy
 Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów 2 / przedni (4x2) / manualna
 Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym
 Pojemność / Moc silnika 1868 ccm / 51kW (69KM)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Silnik:

Silnik wraz z osprzętem kompletny stan użyteczny, zgodny z normatywnym dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Nadwozie :

Nadwozie wraz z wyposażeniem kompletne, stan użyteczny

Stwierdzono następujące usterki:

- ściana boczna tylna lewa - wgniecenie w części dolnej,
- drzwi tylne lewe przedziału ładunkowego - wgniecenie w części środkowej,
- drzwi tylne prawe przedziału ładunkowego - wgniecenie w części środkowej.

Podwozie i układ przeniesienia napędu

Podwozie i układ napędowy wraz z osprzętem kompletne, zgodne z normatywnym dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (173 mies.)	.....	4 900 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	.....	85 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2004/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTA ZA OGUMIENIE	.....	232 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>		
KOREKTY RÓŻNE	.....	- 249 PLN

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 10 października 2018 roku wynosi:

5000 PLN

(słownie: pięć tysięcy złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
 - korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
-

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 0414/10/18

z dnia: 2018/10/12

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Okręgowy Urząd Miar w Poznaniu

Adres: ul. Krakowska 19, 61-893 Poznań

Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2018

Marka: PEUGEOT Model pojazdu: Partner II Diesel E3 2.0t
 Wersja: 170C Nr rejestracyjny: PO 0319P Rok prod.: 2004
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t Nr IE: 029-01248

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2006	05	5850	5850
2005	05	5350	5350
2004	05	4900	4900
2003	05	4500	4500
2002	05	4100	4100
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (173 mies.)			4 900 PLN

Normatywny okres eksploatacji	173 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2004/08/16
Rzeczywisty okres eksploatacji	170 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	85 PLN <i>po korekcie:</i> 4 985 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2004.06-2005.05

Przebieg normatywny	278 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	165 885 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Uszkodzenia nadwozia opisane w opinii	-5,0	- 249
KOREKTY RÓŻNE		- 249 PLN <i>po korekcie:</i> 4 736 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia	Lewe:	305	38	6	Prawe:	305	38	6				
	Tylne	Lewe:	305	24		7	Prawe:	305	24	7		
KOREKTA ZA OGUMIENIE					232 PLN <i>po korekcie:</i>			4 968 PLN				

UWAGI

Uwagi rzeczoznawcy:

1. Jazde próbna przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umożliwiającym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu.
2. Wykonano pomiar grubości powłoki lakieru miernikiem MGL AL-4
3. Nie okazano książek serwisowych pojazdu.
4. Podczas oględzin przedstawiono dowód rejestracyjny pojazdu.
5. Nie okazano dokumentów potwierdzających przebieg wykazany licznikiem.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

Wycenę opracowano w dobrej wierze, opierając się na informacjach sprzedawcy i importera przedmiotu wyceny.

1. Powyższe oszacowanie określa wartość rynkową przedmiotu wyceny brutto, ustaloną w podejściu porównawczym.
2. Wartość rynkowa przedmiotu wyceny została określona na dzień sporządzenia wyceny.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określone w zadaniu i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody autora, i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (fizyczne i prawne) przedmiotu wyceny i ewentualne skutki wynikające z jego dalszego użytkowania, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny, i za taką nie może być uznawane.
6. Powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny.
8. Nie badano prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m. in. numerów fabrycznych i roku produkcji.
9. Rzeczoznawca nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawianych przez zamawiającego wycenę (lub użytkownika) informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawców było niemożliwe lub znacznie utrudnione

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU	5 000 PLN
---------------------------------------	-------	------------------

Rzeczoznawca : inż. Karol Bałwas

Zleceniodawca: Okręgowy Urząd Miar w Poznaniu

Adres: ul. Krakowska 19, 61-893 Poznań

Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2018

Marka:	PEUGEOT	Model pojazdu:	Partner II Diesel E3 2.0t	
Wersja:	170C	Nr rejestracyjny:	PO 0319P	Rok prod.: 2004
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy do 3.5t			

Nr INFO-EKSPERT	029-01248
Nr identyfikacyjny (VIN)	VF3GBWJYB96096777
Data pierwszej rejestracji	2004/08/16
Data ważności badania technicznego	2018/11/20
Wskazanie drogomierza	165885 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/08/16-18/10/10)	170 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Rodzaj nadwozia	furgon 3 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1868 ccm / 51kW (69KM)

STAN TECHNICZNY POJAZDU**Silnik:**

Silnik wraz z osprzętem kompletny stan użyteczny , zgodny z normatywnym dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Nadwozie :

Nadwozie wraz z wyposażeniem kompletne, stan użyteczny

Stwierdzono następujące usterki:

- ściana boczna tylna lewa - wgniecenie w części dolnej,
- drzwi tylne lewe przedziału ładunkowego - wgniezione w części środkowej,
- drzwi tylne prawe przedziału ładunkowego - zgniezione w części środkowej.

Podwozie i układ przeniesienia napędu

Podwozie i układ napędowy wraz z osprzętem kompletne , zgodne z normatywnym dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 0414/10/18

z dnia: 2018/10/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2018

Marka: PEUGEOT

Model pojazdu: Partner II Diesel E3 2.0t

Wersja: 170C

Nr rejestracyjny: PO 0319P

Rok prod.: 2004

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



01



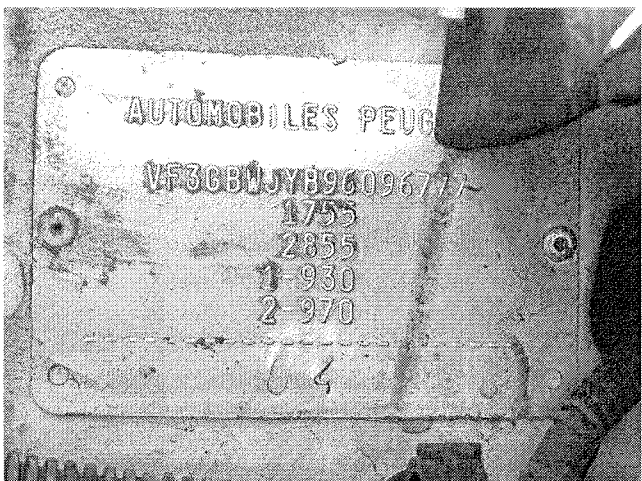
02



03



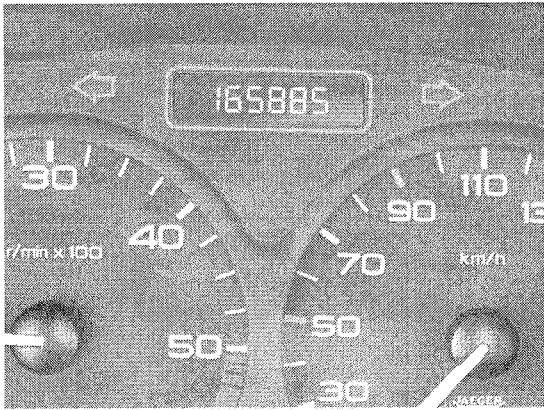
04



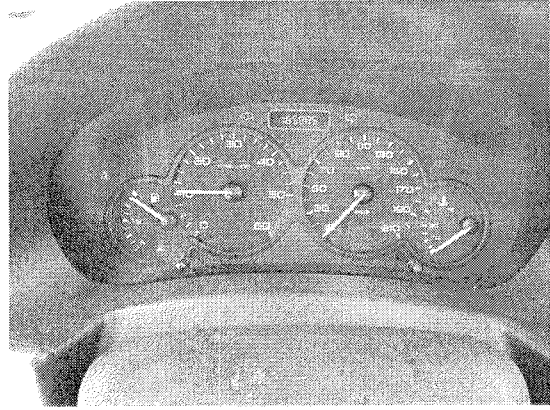
05



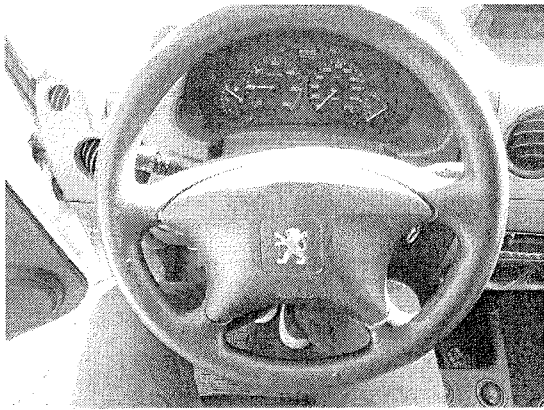
06



07



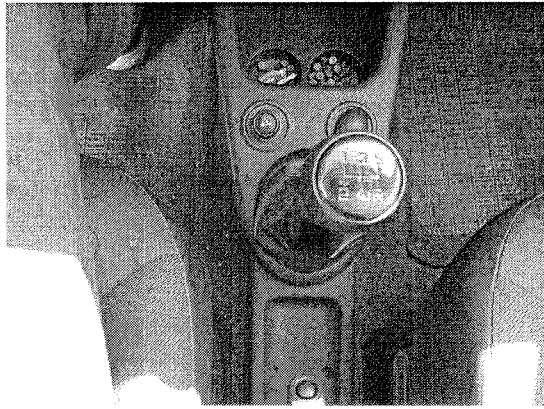
08



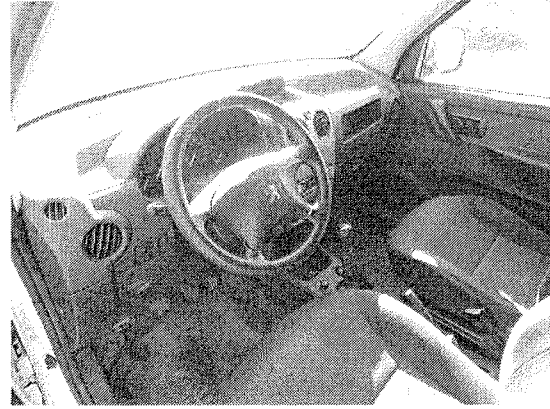
09



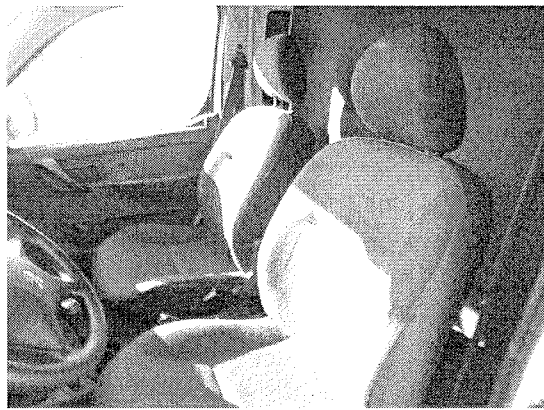
10



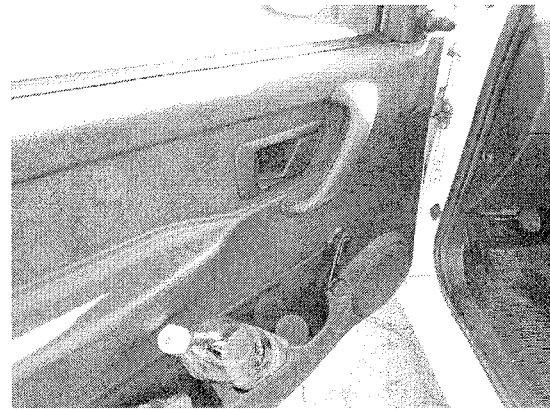
11



12



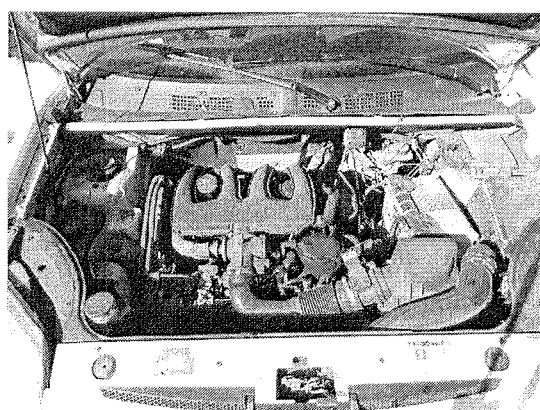
13



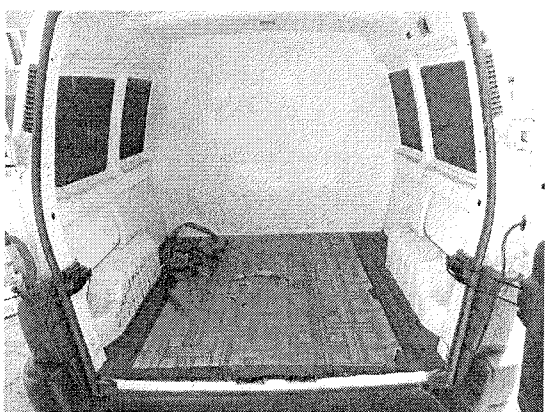
14



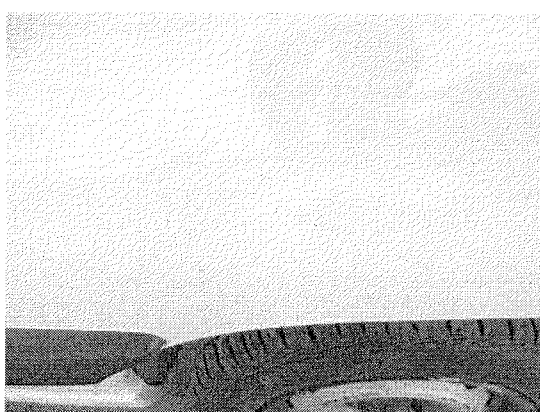
15



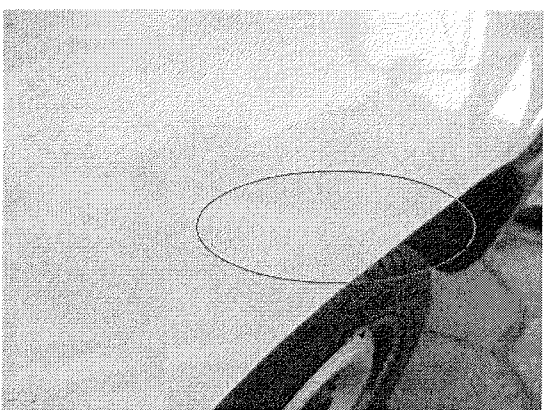
16



17



18



19



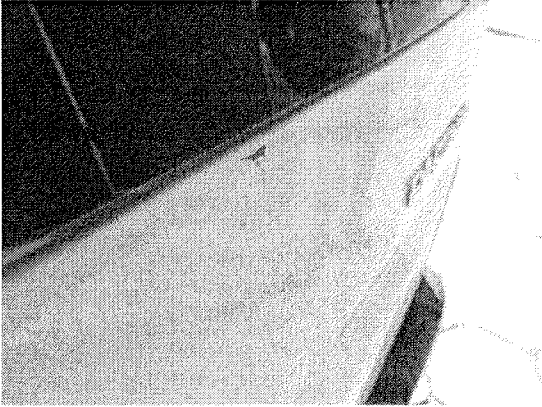
20



21



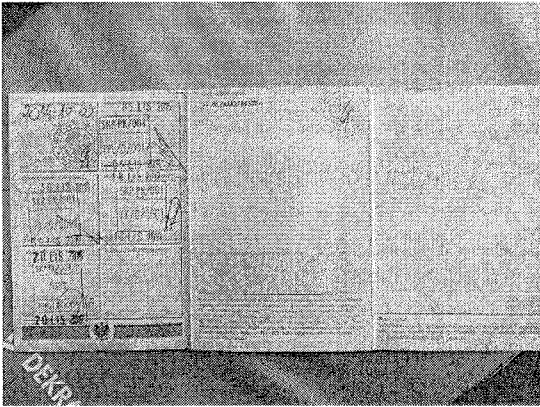
22



23



24



25

