

Concept - Car

OPINIA TECHNICZNA
C-C/746/18

- Dotyczy:** *Samochód ciężarowy Opel Vivaro*
Nr identyfikacyjny VIN: WOLF7BDB65Y709440
Nr rejestracyjny: PO 6J906
- Zleceniodawca:** *Okręgowy Urząd Miar w Poznaniu*
ul. Krakowska 19
61-893 Poznań
- Zakres opinii:** *Wycena wartości pojazdu*

Leszno, dn. 29 października 2018 r.

Opinia techniczna nr C-C/746/18

Rzeczoznawca: dr inż. Grzegorz Feliczak – certyfikowany rzeczoznawca samochodowy nr RS 001029

Zleceniodawca: Okręgowy Urząd Miar w Poznaniu
ul. Krakowska 19
61-893 Poznań

Zakres zlecenia: Wycena wartości pojazdu

1) Identyfikacja pojazdu

Pojazd zbadano w Lesznie w obecności przedstawiciela zleceniodawcy.

1	Rodzaj pojazdu	Samochód ciężarowy	
2	Rodzaj nadwozia	Kombi / Van	
3	Liczba drzwi	5	
4	Producent	Marka Model	Opel Vivaro
5	Numer identyfikacyjny pojazdu VIN	WOLF7BDB65Y709440	
6	Numer rejestracyjny	PO 6J906	
7	Data produkcji	03.01.2006 ^[1]	
8	Rok produkcji	2005 ^[1]	
9	Wskazanie drogomierza	237714 km	
10	Skrzynia biegów	Manualna	
11	Silnik ^[1]	Typ Pojemność [cm ³] Moc [kW]	DIESEL (ZS) 2463 99
12	Lakier	Kolor Rodzaj	Biały Akrylowy

[1] – na podstawie kopii dowodu rejestracyjnego DR/BAL 1424973, udostępnionego przez przedstawiciela zleceniodawcy;

2) Podstawa opinii i dokumentacja

Realizując niniejszą opinię opierano się m.in. na:

1. oględzinach przedmiotowego pojazdu dokonanych w dniu 25.10.2018 r. w Lesznie w obecności przedstawiciela zleceniodawcy,
2. notowaniach wartości porównywalnych modeli publikowanych w prasie fachowej,
3. ofertach sprzedaży porównywalnych modeli dostępnych na internetowych stronach giełd motoryzacyjnych,
4. licencjonowanym programie komputerowym EUROTAX,
5. instrukcji określania wartości pojazdów Nr 1/2016 do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego oraz Komputerowym Systemie Info-Ekspert;

oraz na:

6. kopi dowodu rejestracyjnego DR/BAL 1424973, udostępnionej przez przedstawiciela zleceniodawcy,
7. oświadczeniu przedstawiciela zleceniodawcy.

3) Oględziny przedmiotowego pojazdu

Oględziny przedmiotowego pojazdu dokonano pojazdu dokonanych w dniu 25.10.2018 r. w Lesznie w obecności przedstawiciela zleceniodawcy. Do oględzin przedstawiono pojazd, kompletny, zarejestrowany o danych jak powyżej, ze śladami użytkowania oraz uszkodzeniami.

Na podstawie powyższych informacji stwierdza się, że:

- **Przebieg i serwisowanie pojazdu** – podczas oględzin drogomierz wskazywał 237714 km. Nie okazano książki serwisowej, dlatego brak było możliwości stwierdzenia faktu serwisowania pojazdu.

- **Nadwozie** – nadwozie pojazdu ze śladami użytkowania, w dobrym stanie ogólnym. Podczas oględzin zbadano grubość powłoki lakierowej (protokół w załączeniu). Stwierdzono grubszą warstwę powłoki między innymi na:
 - i. błotniku PL,
 - ii. błotniku TP.Stwierdzono również uszkodzenia:
 - i. błotnik TP – wgnieciony, (fot 18),
 - ii. zderzak tylny – wgnieciony, (fot 17),
 - iii. próg TP – wgnieciony, (fot 19),
 - iv. pokrywa komory silnika – korozja (fot 20),
 - v. błotnik TL – zarysowany, (fot 21).

- **Podwozie i układ jezdny** – zużyty adekwatnie do przebiegu i czasu eksploatacji pojazdu. Ze względu na brak możliwości wykonania badań trakcyjnych nie sprawdzono pozostałych elementów podwozia i układu jezdny. Podczas oględzin zbadano wysokość rzeźby bieżnika (protokół w załączeniu). Ogumienie pojazdu w dobrym stanie.

- **Silnik i skrzynia biegów** – Silnik i skrzynia biegów kompletne. Stwierdzono zabrudzenia eksploatacyjne jednostki napędowej. Silnik uruchomiono, a jego praca była prawidłowa.

- **Wnętrze i wyposażenie pojazdu** – wnętrze zużyte stosownie do przebiegu i czasu eksploatacji w stanie kompletnym. Stwierdzono między innymi wyposażenie pojazdu w kratę oddzielającą przestrzeń pasażerską od ładunkowej. Stwierdzono również brak działania układu klimatyzacji.

4) Wartość przedmiotowego pojazdu

Wartość pojazdu oszacowano na podstawie katalogów EUROTAX i Info-Expert oraz analizy ofert sprzedaży porównywalnych modeli, dostępnych w dniu wykonywania niniejszej opinii, tj. 29.10.2018 r., zamieszczonych na stronach internetowych giełd motoryzacyjnych: <http://www.otomoto.pl/>, <http://moto.allegro.pl>, <http://gratka.pl>, <http://autogielda.pl>, <http://autogielda.pl>, <http://moblie.de>.

Na podstawie wyżej wymienionych źródeł, można stwierdzić, że wartość bazowa pojazdu:

- danego rocznika pojazdu,
- danego producenta, typu i rodzaju,
- sprawnego technicznie i dopuszczonego do ruchu,
- o normatywnym przebiegu,
- o stanie technicznym i zużyciu adekwatnym do przebiegu,
- o średnim zużyciu ogumienia,
- bez widocznych śladów uszkodzeń i braków w wyposażeniu,

szacowana na dzień wykonywania opinii wynosi średnio brutto: 17 600 zł (siedemnaście tysięcy sześćset złotych).

Wartość przedmiotowego pojazdu na podstawie katalogu Info – Expert wynosi netto: 14100 zł, czyli brutto 17343 zł.

Zatem średnia to 17471,5, czyli po zaokrągleniu 17500 zł brutto.

Biorąc pod uwagę ujawnione uszkodzenia pojazdu, można stwierdzić, że średni koszt ich usunięcia w warunkach warsztatowych, zgodnie z załączonym kosztorysem kształtuje się na kwotę ok. 3600 zł (brutto).

Na podstawie wyżej wymienionych informacji uwzględniając stan utrzymania oraz przebieg, a także ujawnione uszkodzenia i kosztorys naprawy, można stwierdzić, że wartość przedmiotowego pojazdu, szacowana na dzień wykonywania niniejszej opinii, tj. 29.10.2018 r. wynosi brutto:

13 900 zł
(trzydzieści tysięcy dziewięćset złotych)

5) Wnioski

Na podstawie przeprowadzonych oględzin pojazdu uwzględniając notowania: w prasie fachowej, na stronach internetowych oraz EUROTAX, biorąc pod uwagę stan faktyczny pojazdu i oświadczenie zleceniodawcy, można stwierdzić, że:

1. przedmiotowy pojazd jest kompletny w przeciętnym stanie technicznym,
2. przedmiotowy pojazd posiada uszkodzenia,
3. wartość przedmiotowego pojazdu, szacowana na dzień wykonywania opinii wynosi brutto:

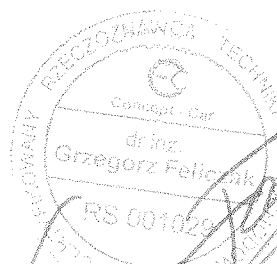
13 900 zł

(trzydzieści tysięcy dziewięćset złotych)

6) Uwagi

1. Rzeczoznawca wydając niniejszą opinię nie odpowiada za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu, jak również wady prawne i błędy w dokumentacji pojazdu.
2. Rzeczoznawca wydając niniejszą opinię nie odpowiada za treść opinii opartą na informacjach, co do których został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę lub, które zostały oparte na dowodach zakwestionowanych przez uprawnione organa.
3. Niniejsza opinia nie jest gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu. Została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania.
4. Niniejsza opinia techniczna nie obejmuje badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.
5. Ze względu na brak możliwości nie przeprowadzono kontroli układów elektronicznych pojazdu. W związku z powyższym niniejsza opinia nie stanowi o faktycznym stanie technicznym układów elektronicznych ww. pojazdu.
6. Oszacowana wartość rynkowa stanowi podstawę negocjacji i może odbiegać od ostatecznej ceny kontraktowej ustalonej między kupującym i sprzedającym.
7. Stan techniczny pojazdu ustalony w opinii wynika ze stanu technicznego pojazdu z dnia oględzin pojazdu przez rzeczoznawcę, a nie z dnia wydania opinii. Wydanie opinii wymaga, po przeprowadzeniu oględzin pojazdu, czynności technicznych związanych z jej opracowaniem pisemnym, stąd też stan techniczny pojazdu należy odczytywać w oparciu o datę, w której przeprowadzono oględziny pojazdu, a nie o datę sporządzenia niniejszej opinii.
8. Opinię sporządzono bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Rzeczoznawca
Nr RS 001029



Leszno, 29.10.2018 r

Załączniki:

- Dokumentacja fotograficzna pojazdu – 21 zdjęć;
- Protokół pomiarowy – 1 strona;
- Kalkulacja naprawy AUDATEX – 4 strony;

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot.1. Widok ogólny przód strona prawa



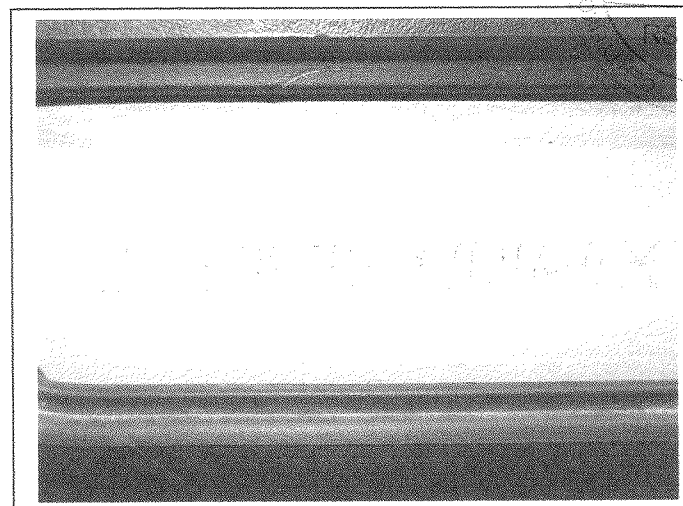
Fot.2. Widok ogólny tył strona lewa



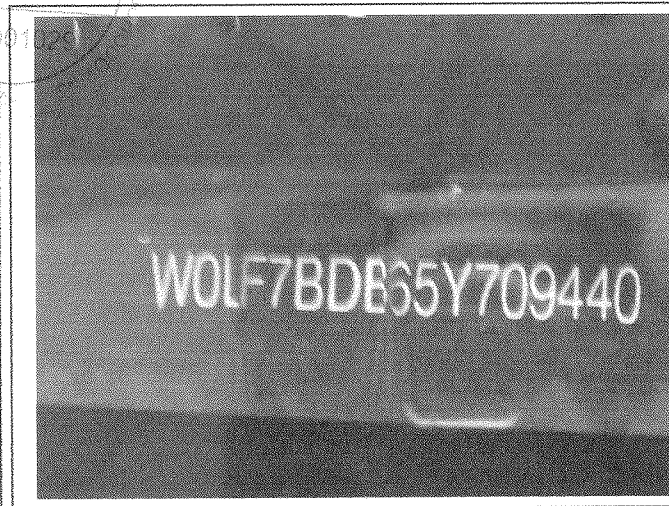
Fot.3. Widok ogólny tył strona prawa



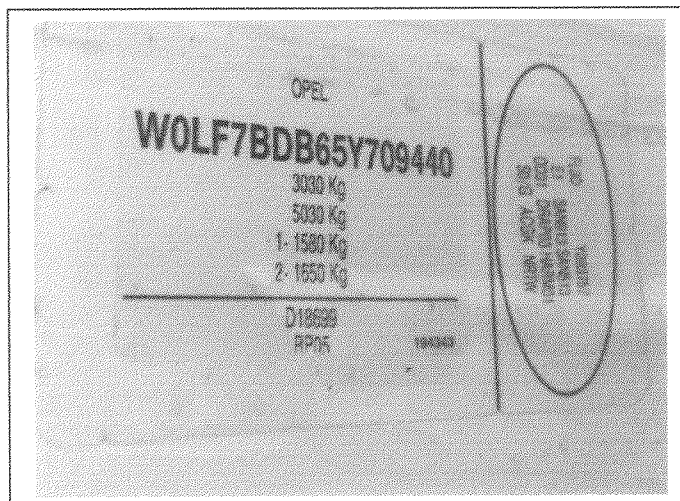
Fot.4. Widok ogólny przód strona lewa



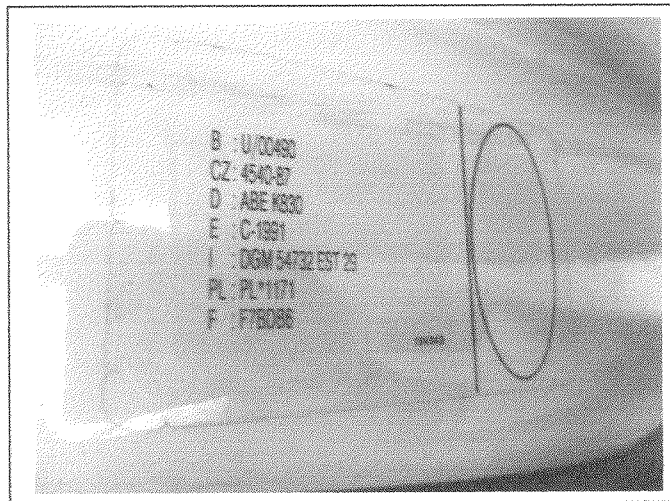
Fot.5. Numer identyfikacyjny VIN



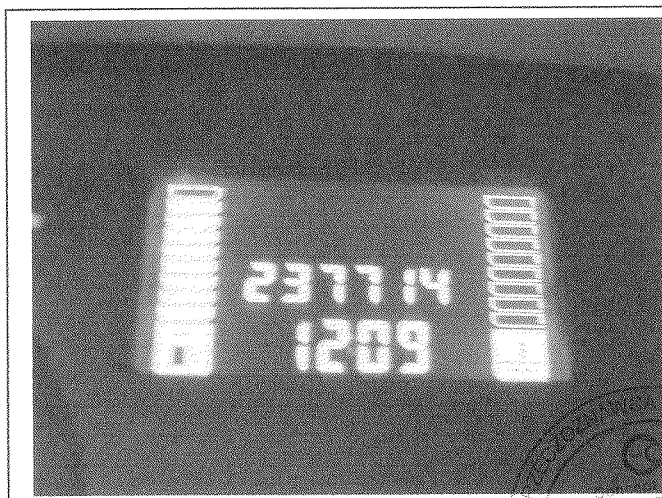
Fot.6. Numer identyfikacyjny VIN



Fot.7. Tabliczka znamionowa



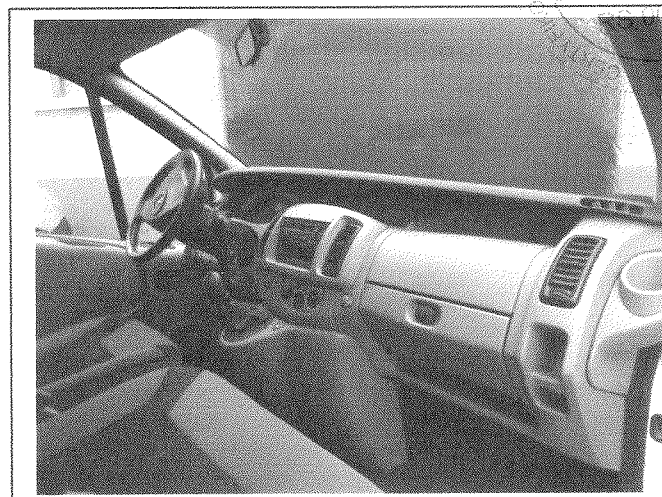
Fot.8. Tabliczka znamionowa



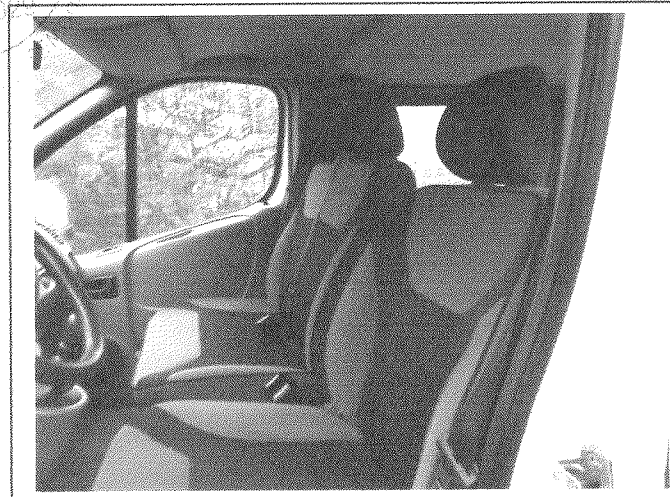
Fot.9. Wskazanie drogomierza



Fot.10. Wnętrze pojazdu



Fot.11. Wnętrze pojazdu



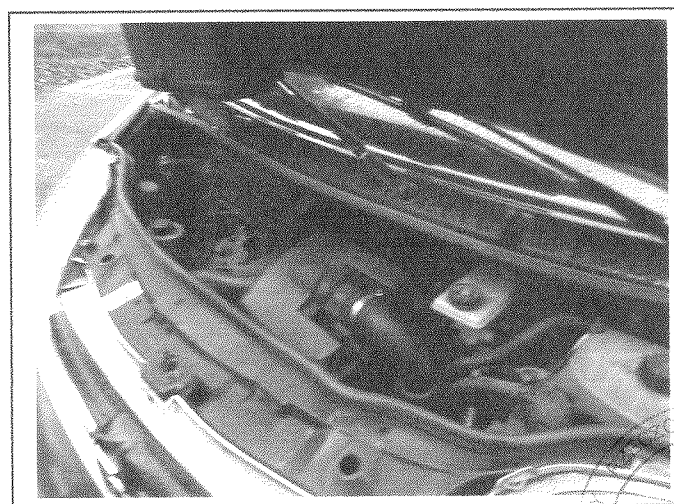
Fot.12. Wnętrze pojazdu



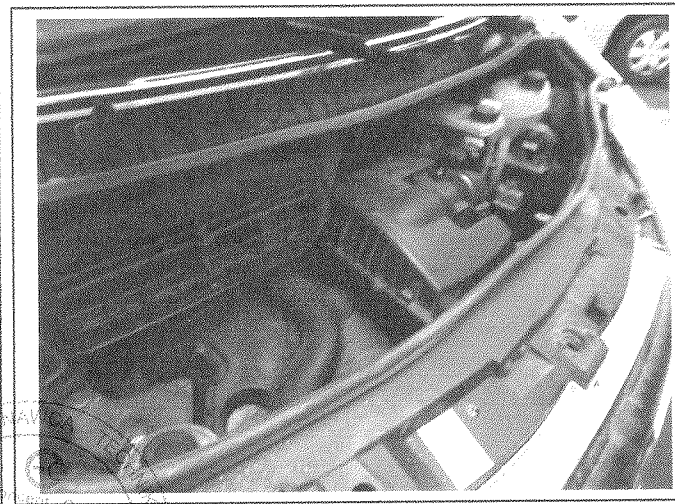
Fot.13. Wnętrze pojazdu



Fot.14. Wnętrze pojazdu



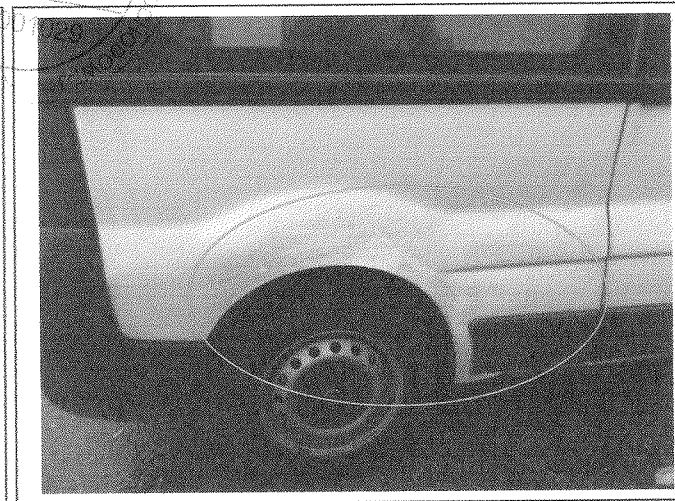
Fot.15. Komora silnika



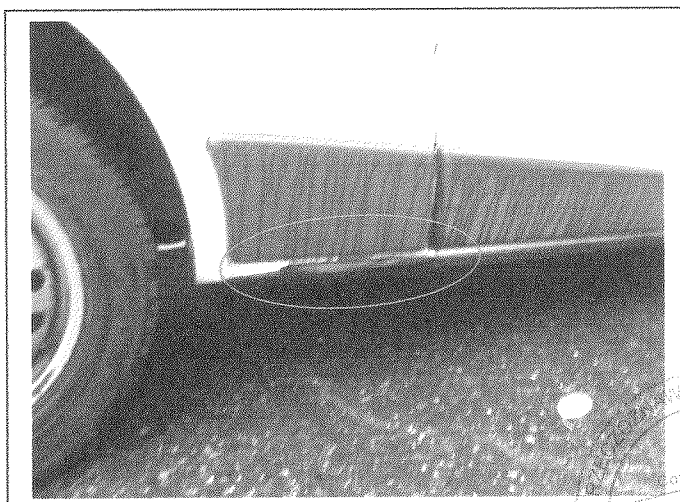
Fot.16. Komora silnika



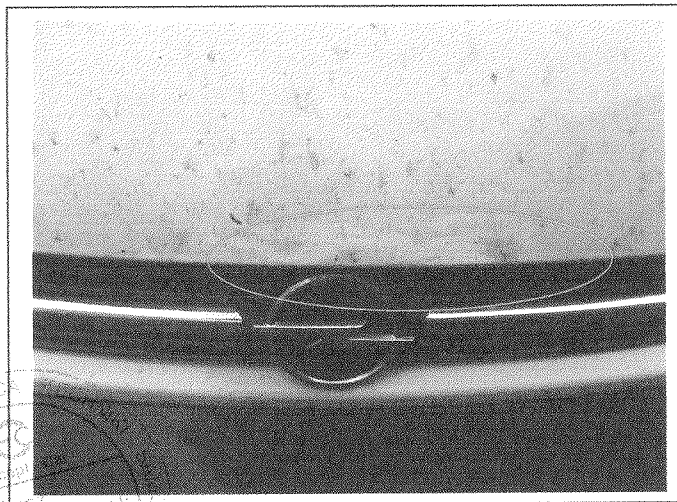
Fot.17. Uszkodzony zderzak tylny



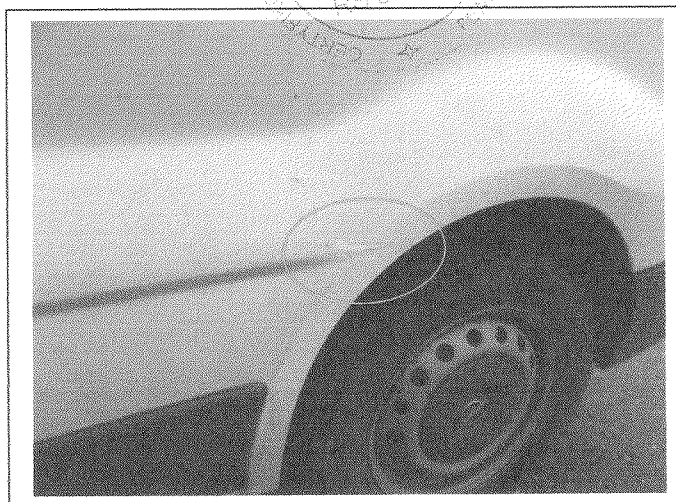
Fot.18. Uszkodzony błotnik TP



Fot.19. Uszkodzony próg TP



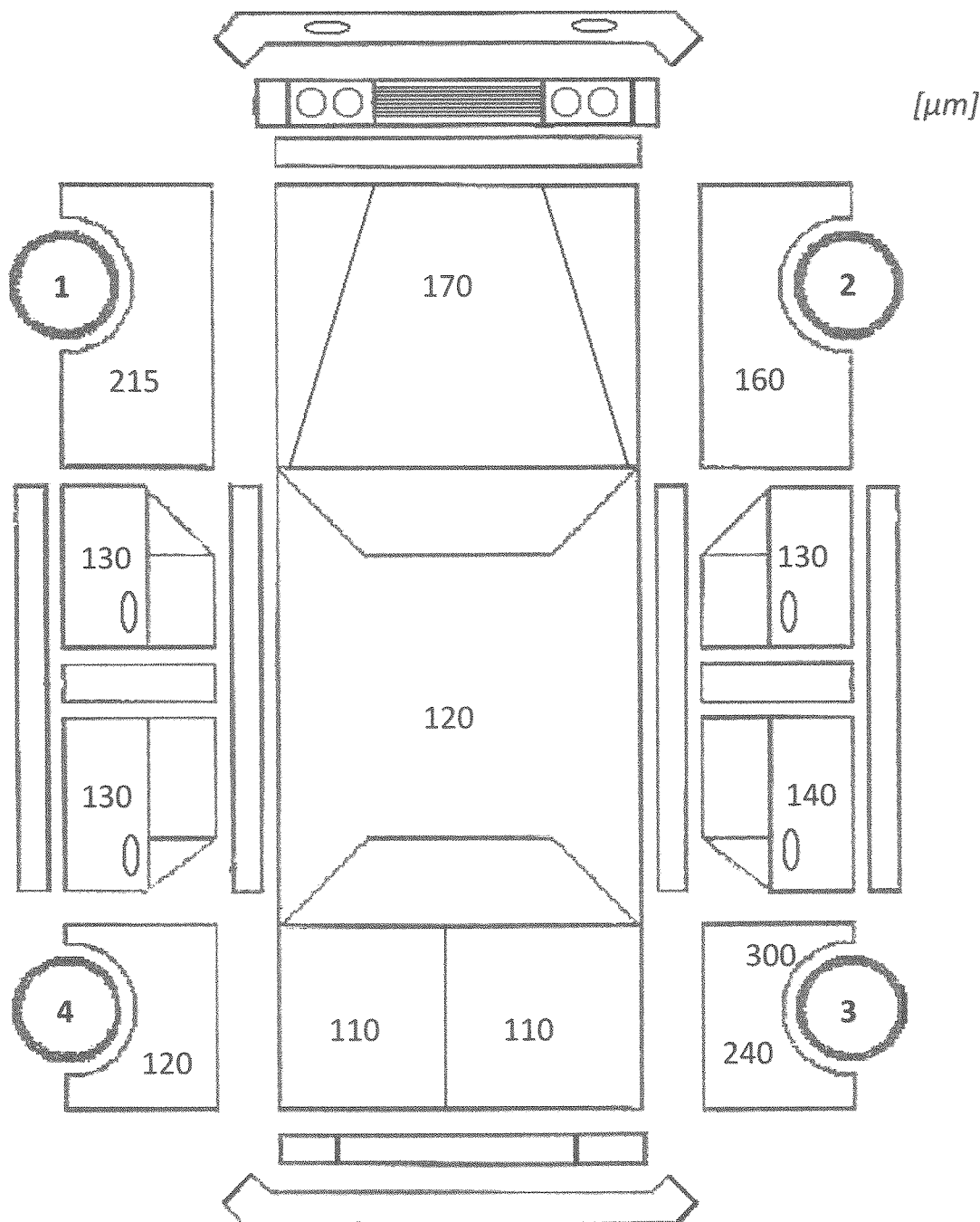
Fot.20. Uszkodzona pokrywa komory silnika



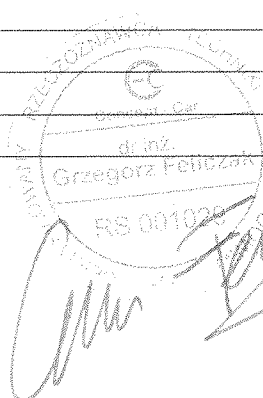
Fot.21. Uszkodzony błotnik TL

POMIAR GRUBOŚCI POWŁOKI LAKIEROWEJ I OGUMIENIA

Marka, model, typ pojazdu	Opel Vivaro
Nr rejestracyjny	PO 6J906



Lp.	Marka/model/rozmiar ogumienia	Wysokość rzeźby bieżnika [mm]
1	Michelin Agilis Alpin 205/65 R16C	7,5
2	Michelin Agilis Alpin 205/65 R16C	7,5
3	Michelin Agilis Alpin 205/65 R16C	8,5
4	Michelin Agilis Alpin 205/65 R16C	8,5



CONCEPT-CAR

dr inż. Grzegorz Feliczyk

K A L K U L A C J A N A P R A W Y NR C-C/746/18 29.10.2018

WŁAŚCICIEL Okręgowy Urząd Miar Krakowska 19
61-893 Poznań

MARKA OPEL VIVARO MODEL PODSTAWOWY
NUMER VIN WOLF7BDB65Y709440 NR REJ. PO 6J906 KOD TYPU 05 90 01

WERSJA KOMBI DRZWI ODSUW P OD MODELU 2005
WYPOSAŻENIE UKŁAD KLIMATYZACJI CENTRALNE ZAMYKANIE ELEK PODN SZYBY PRZ
LUST ZEW SZER 2150MM LUSTERKO Z EL/OGRZ SCIANKA DZIAŁ OSZKŁO
ROZSTAW OSI 3498 MM RADIO CAR 2002 2463 CCM 99 KW
PRZEKL 6 BIEG ABS OPONY 215/65 R 16 C
OBRECZ 6 J X 16 KOŁO ZAPASOWE DRZWI SKRZ TYL OSZKL
DOP MASA CAŁK 2900KG

R O B O C I Z N A BAZA CZASOWA 10 JC=1 RBG CENA =100.00 PLN/RBG

NR POZ. PRACY / PRACE NAPRAWCZE POJEDYNCZE SCALONE KOD CZ		JC	OPER. CENA
0110220	WYKŁADZINA TYŁU ŚRO WYB/WBUD	3	30.00
3510	ŚCIANA TYL P NAPRAWA	20*	200.00
1000	Klimatyzacja SPRAWDZENIE	10*	100.00

L A K I E R O W A N I E (według AZT)

KOD CZĘŚCI	OPERACJA	- LAKIER 1 WARSTW UNI	JC
0471	MASKA SILNIKA	ODNOWA LAKIERU	15
3510	ŚCIANA TYL P	ODNOWA LAKIERU	26
3509	SCIANA BOCZNA T L	LAK. WIERZCHNIE ST 2	12

MATERIAŁ LAKIERNICZY NA CZĘŚĆ

KOD CZĘŚCI	OKREŚLENIE		KOSZT.MAT.
0471	MASKA SILNIKA	ODNOWA LAKIERU	215.96
3510	ŚCIANA TYL P	ODNOWA LAKIERU	509.06
3509	SCIANA BOCZNA T L	LAK. WIERZCHNIE ST 2	405.70

	JC	OPER. CENA
KOSZTY ROBOCIZNY LAKIERNICZEJ		
WSPÓLCZYNNIK 100.00 PLN/RBG		
CZAS LAKIEROWANIA	53	
PRZYGOTOWANIE METAL	17	
KOŃCOWA ROBOCIZNA LAKIER 10 JC/RBG :	70	700.00

CONCEPT-CAR

dr inż. Grzegorz Feliczak

KALKULACJA NAPRAWY NR C-C/746/18

29.10.2018

LAKIEROWANIE (według AZT)

KOSZTY MATERIAŁU LAKIERNICZEGO	CENA
ODNOWA LAKIERU	725.02
LAKIEROWANIE WIERZCHNIE	405.70
STAŁA MATERIAŁOWA METAL	111.30

CZĘŚCI ZAMIENNE CENNIK STAN : 01.10.2018 / 10

KOD CZĘŚ	OKREŚLENIE	NUMER KATALOGOWY	CENA
2582	ZDERZAK T S	91166144	613.50

KALKULACJA KOŃCOWA PLN PLN

ROBOCIZNA BAZA CZASOWA 10 JC = 1 RBG		
RAZEM 33 JC X 100.00 PLN/RBG	330.00	
RAZEM ROBOCIZNA		330.00
LAKIEROWANIE		
KOSZTY ROBOCIZNY	700.00	
KOSZTY MATERIAŁU	1 242.02	
RAZEM LAKIEROWANIE		1 942.02
CZĘŚCI ZAMIENNE	613.50	
NORMALIA (2.0%)	12.27	
RAZEM CZĘŚCI ZAMIENNE		625.77
KOSZTY NAPRAWY BEZ VAT		2 897.79
VAT 23.00 %		666.49
KOSZTY NAPRAWY Z VAT		3 564.28



OBJAŚNIENIA:

CENY CZĘŚCI-CENY PRODUC./IMPORT.

NR KATALOG. NIE ZAWSZE NR ZAMÓWIENIA

)=UDZIAŁY CZASU OBJĘTE W INNEJ POZYC

(C) ALL RIGHTS TO THE PAINT CALCULATION SYSTEM (AZT Lack) ARE RESERVED BY AZ

T AUTOMOTIVE GMBH

* = WPROWADZONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA
KN = BEZ KODU CZĘŚCI/NR POZ. CENNIKA
LICENCJA PLSV676

CONCEPT-CAR

dr inż. Grzegorz Feliczyk

STRONA KONTROLNA NR C-C/746/18

29.10.2018

WŁAŚCICIEL Okręgowy Urząd Miar Krakowska 19
61-893 Poznań

MARKA OPEL VIVARO MODEL PODSTAWOWY
NUMER VIN W0LF7BDB65Y709440 NR REJ. PO 6J906 KOD TYPU 05 90 01

NR UŻYTK/RZECZOZNAWCY : 310676 PLSV676 CLASSDIRECT REL 17.10
WERSJA NUMER 50.1710.01

DATA WYLICZENIA : 29.10.2018

KODY WERSJI WYPOSAŻENIA
- WERSJA WYPOSAŻENIA : B2 B6 E7 F1 G1 G3 G4 G6 H8 K3 K6 N4 P4 Q7 R3 S1
S8 T5 X5 Y2

STAWKI GODZINOWE
- BAZA CZASOWA : 10 JC=1 RBG
- MECH-BLACH. : 100.00 PLN/RBG
- LAKIEROWANIE - AZT : 100.00 PLN/RBG

KODY WARUNKOWE RF
- KODY AKTYWNE : 51 100.00

CZĘŚCI ZAM.
- DATA CEN CZĘŚCI ZAM. : 01.10.2018
- DATA CEN CZĘŚCI MASTERA: 01.10.2018

LAKIEROWANIE
- RODZ OPER./KOD CZĘŚCI : LI 0471 / LI 3510 / L 3509

ILOŚĆ POZYCJI
- UJĘTYCH : 5
- MUTACJI :

PODSUMOWANIE KALKULACJI
ROBOC: 330.00 LAK : 1 942.02 CZĘŚ: 625.77
NAPR: 2 897.79 VAT : 666.49 NAPR: 3 564.28

DANE SZCZEGÓŁOWE :
E 2582 IT 3510 20 LI 0471 L 3509
P 1000 Klimatyzacja 010